

Bedienungsvorschrift

FÜR DEN GÜLDNER-DIESEL-SCHLEPPER TYP „AZK“

Nachdruck und Weitergabe an Dritte nicht gestattet.
Die Abbildungen sind für die Ausführungen der Schlepper
nicht verbindlich.

Die **genaue** Kenntnis dieser Anleitung ist für den Besitzer oder für den mit der Beaufsichtigung des Motors Beauftragten zur Erzielung eines zuverlässigen und sparsamen Betriebes unerlässlich. Irgendwelche Verantwortung für die Folgen falscher oder fahrlässiger Bedienung übernimmt die Fabrik keinesfalls, auch wenn die Fehler in dieser Schrift nicht ausdrücklich genannt sind.

GÜLDNER-MOTOREN-WERKE ASCHAFFENBURG

Zweigniederlassung

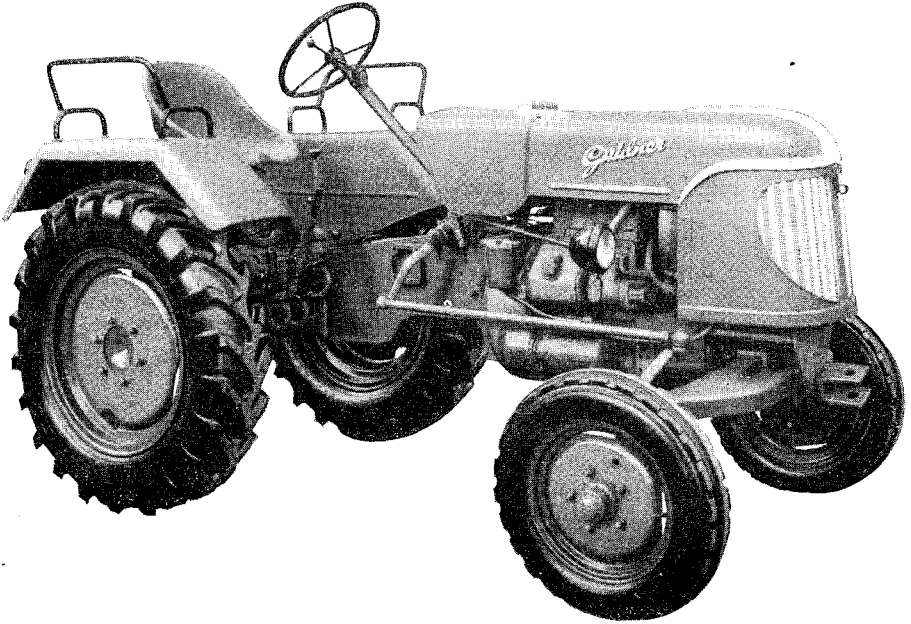
der Gesellschaft für Linde's Eismaschinen Aktiengesellschaft

Fernruf 5881—86 · Telegr.-Adresse: Telex 041/2865 Guldnermotor Aschaffenburg
Fernschreiber 041/2865

INHALTSVERZEICHNIS

Bedienungsanleitung für Schlepper	3
1. Technische Angaben	5
2. Vorbereitung des Ingangsetzens	5
20. Bei erstmaliger Inbetriebsetzung oder nach längeren Ruhepausen	5
22. Bei täglicher Inbetriebsetzung	6
3. Anlassen des Motors	6
30. Bei Motoren ohne Glühanlage und ohne elektrischen Anlasser	6
31. Bei Motoren mit Glühanlage	7
32. Bei Motoren mit elektr. Anlaßvorrichtung und Glühanlage	7
33. Bei sehr kalter Witterung	7
4. Betrieb und Abstellen	7
5. Instandhaltung	8
50. Kühlung	9
51. Schmierung	9
52. Kraftstoff und Kraftstoff-Filter	11
53. Einspritzpumpe	12
54. Einspritzdüse	12
55. Regler und Drehzahlverstellung	13
56. Ein- und Auslaßventile	13
57. Lager	14
58. Kolben	14
59. Auspuffleitungen, Auspufftopf und Sonstiges	15
6. Betriebsstörungen und ihre Beseitigung	15
7. Schnitt- und Ansichtsbilder des Motors	18
8. Ersatzteil-Verzeichnis	25
Tafel 1 Kurbelgehäuse (Deckel und Verschalung, Zylinderbüchse)	26
" 2 Triebwerk (Kurbelwelle, Kolben und Pleuelstange, Schwungrad)	30
" 3 Steuerung (Nockenwelle), Ventilbetätigung, Dekompression, Regler, Drehzahlverstellung, Reglergestänge)	34
" 4 Zylinderkopf (Ventile, Haube, Saugrohr und Luftfilter, Auspuffsammelrohr)	38
" 5 Kraftstoff-, Schmieröl- und Kühlwasserpumpe (Einspritzleitung, Düse, Ölsieb, Ölsaugleitung, Öldruckleitung, Filter)	40
" 6 Kupplung (Kupplungsgehäuse, Antriebswelle, Kupplungs- betätigung)	44
" 7 Vorderachse	48
" 8 Kühler und Konsole	52
" 9 Motorhaube und Kühlerverkleidung	54
" 10 Kraftstoffbehälter, Filter und Leitungen	56
" 11 Hintere Schutzbleche und Mitfahrsitz	58
" 12 Fahrersitz, Anhängerkupplung und Anhängeschiene (Auspuffschalldämpfer mit Leitung)	60
" 13 Lenkung und Handdrehzahlverstellung	62
" 14 Elektrische Ausrüstung (Batterie, Anlasser, Lichtmaschine, Vorglühanlage, Lichtanlage)	66
" 15 Werkzeug und Ausrüstung	70
9. Schmierplan und Motorüberwachung	73

Zur besonderen Beachtung bei der Bedienung der *Güldner* - SCHLEPPER AZK



Motor: Nach ca. 50 Betriebsstunden erstmaliger **Ölwechsel!** Dann alle 80 bis 100 Stunden laufend Ölwechsel (ca. 4 Ltr.). Täglich Ölstand prüfen, evtl. auffüllen bis zur oberen Marke am Meßstab. Markenöl verwenden.

Kühlwasserpumpe wöchentlich leicht mit Fett nachschmieren.

Im **Luftfilter** ist das Öl alle 4 Wochen zu erneuern und der Filtereinsatz in Gasöl zu reinigen. Öl bis zur Marke wieder auffüllen. Bei staubigem Betrieb öfters vornehmen.

Das **EntlüftungsfILTER** ist von Zeit zu Zeit abzubauen und gründlich in Gasöl oder Benzin zu reinigen.

Öl und Gasöl nur in sauberen Gefäßen aufbewahren und transportieren und vor Verschmutzungen schützen.

Fahrgestell: Schmierstellen an der Achse, am Lenk-, Kupplungs- und Bremsgestänge etwa 2mal wöchentlich mit Fettpresse nachschmieren.

Ölstand im Getriebe und Hinterachs-Seitenrohren, sowie Riemenscheiben-Antriebsgehäuse wöchentlich kontrollieren, evtl. auffüllen. Erster Ölwechsel im Getriebe nach ca. 500 Stunden Betrieb. Alsdann

