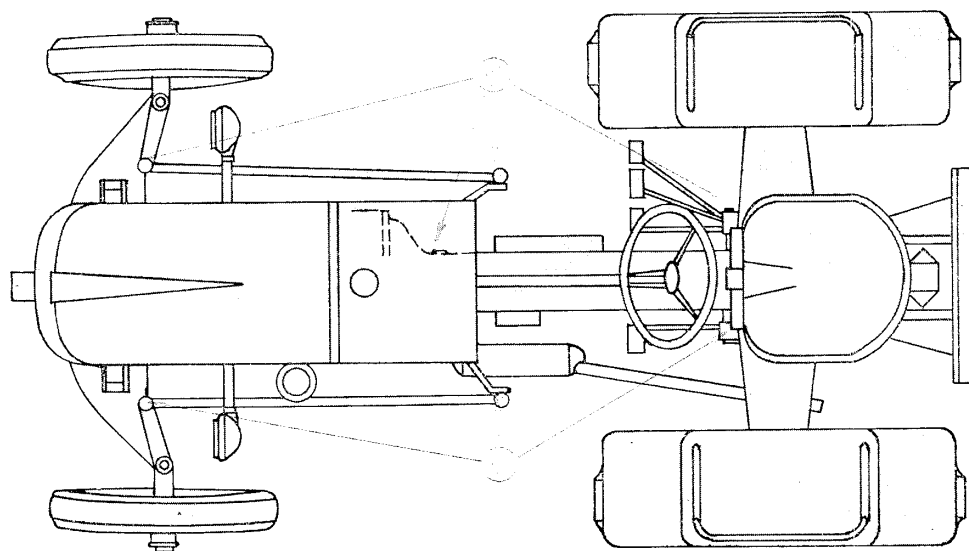
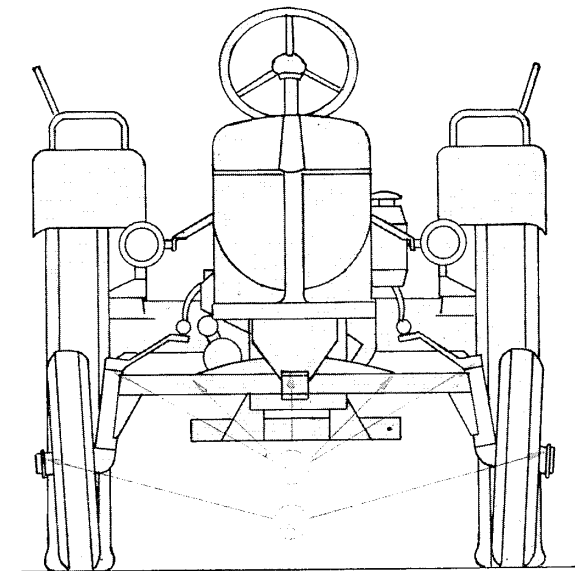
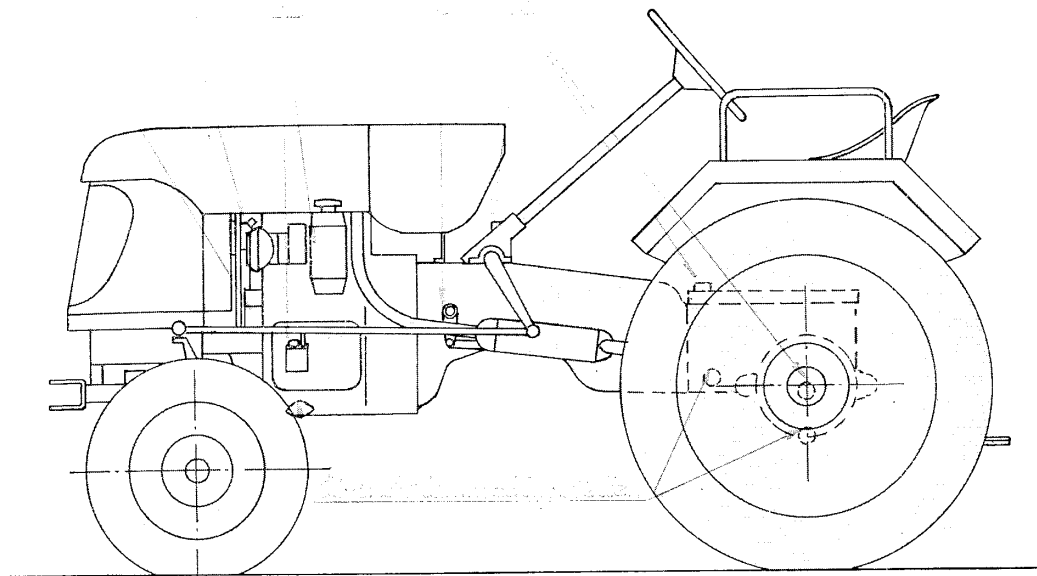


Schmierplan des *Gilbner* - Diesel-Schleppers



Mit Fettpresse etwa 2mal wöchentlich schmieren:

- Vorderachskörper 11 Schmierstellen
 - Lenkgestänge 4 Schmierstellen
 - Kupplungs- und Bremswelle 5 Schmierstellen
- Wasserpumpe wöchentlich mit Wasserpumpenfett nachschmieren.

Vorderradnaben: wöchentlich mit Fettpresse schmieren.

Motorenöl: Ölstand täglich prüfen,
alle 80—100 Std. erneuern.
Luftfilter alle 4 Wochen reinigen und Öl wechseln.

Getriebe und Hinterachs-Seitenvorgelege: Ölstand wöchentlich prüfen und evtl. ergänzen, jährlich (nach etwa 800 bis 1000 Betriebsstunden) erneuern.
Lenkung monatlich Ölstand kontrollieren, evtl. auffüllen.

Spaltfilter: 1mal wöchentlich Schlamm ablassen; bei jedem 3. Ölwechsel Spaltfilter-Einsatz reinigen.

Motor-Überwachung (Motor 2 K)

Erstmalige Arbeiten nach Betriebsstunden:

Betriebsstunden	Vorzunehmende Arbeiten	Bedienungs- Anleitung Abschnitt Nr.
20 ... 30	Keilriemen nachspannen Ventilspiel prüfen. Erforderliches Spiel: 0,3 mm bei kalter Maschine zwischen Ventil und Kipphebel	50 56
40 ... 50	Ölwechsel bei neuem Motor oder nach Einbau neuer Triebwerksteile und Zylinderbüchsen	51

Laufende Arbeiten nach Betriebsstunden:

8 ... 10 (etwa täglich)	<table style="border: none;"> <tr> <td style="border: none;">Kraftstoff</td> <td rowspan="3" style="border: none;">} kontrollieren. Erforderlicher Ölstand: obere Marke am Ölmeßstab; Öldruck: 0,8 ... 3 atü</td> <td style="border: none;">52</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Kühlwasser</td> <td style="border: none;">50</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Öl</td> <td style="border: none;">51</td> </tr> </table>	Kraftstoff	} kontrollieren. Erforderlicher Ölstand: obere Marke am Ölmeßstab; Öldruck: 0,8 ... 3 atü	52	Kühlwasser	50	Öl	51	
Kraftstoff	} kontrollieren. Erforderlicher Ölstand: obere Marke am Ölmeßstab; Öldruck: 0,8 ... 3 atü	52							
Kühlwasser		50							
Öl		51							
40 ... 50 (etwa wöchentlich)	<p>Kühlwasserpumpe leicht mit Wasserpumpenfett oder Fett mit hohem Tropfpunkt nachschmieren.</p> <p>Kraftstoff-Tank: Entleerungsschraube öffnen; angesammeltes Wasser ablassen.</p> <p>Spaltfilter: Schlammablaß-Schraube öffnen und verdicktes Öl auslaufen lassen.</p> <p>Auslaßventile mit Petroleum oder Öl-Petroleum-Gemisch schmieren.</p> <p>Luftfilter: Lufteintrittsöffnung säubern; bei starkem Schmutzanfall öfters vornehmen.</p>	50 44, 52 510 51							
80 ... 100	<p>Ölwechsel, dabei Schmierölsaugfilter, Kurbelwanne und Schlammraum des Spaltfilters säubern. Neue Ölfüllung: ca. 4 Liter</p> <p>Entlüfterstutzen auf der oberen Haube mit Gasöl oder Benzin reinigen.</p>	51							
180 ... 200	<p>Luftfilter: Öltopf abnehmen (nicht bei laufender Maschine); Ölfüllung auf Verschlammung kontrollieren, eventuell wechseln. Bei Neufüllung Öltopf säubern; Schmieröl bis zur „Normal-Ölstandsmarke“ einfüllen. Bei staubigem Betrieb öfters vornehmen.</p> <p>Keilriemen nachspannen.</p>	50							
280 ... 300	<p>Spaltfilter ausbauen; Filter und Schlammraum mit Gasöl reinigen; ebenso Kurbelwanne und alle Druckleitungen mit Gasöl säubern und spülen. (Arbeiten nach jedem 3. Ölwechsel vornehmen.)</p> <p>Kraftstoff-Filter: Filzeinsatz reinigen (Papierfilter: bei Bedarf neue Patrone einsetzen).</p> <p>Zylinderkopf: Druckschmierung zu den Kipphebeln überprüfen.</p>	510 52 51							
1000 ... 1500 (oder bei der jährl. Kontrolle)	<p>Zylinderkopf: Kolbenboden, Verdichtungsringe, Ölabbstreifringe und Ventilschäfte durch Gasöl von Verkokungen und verdicktem Öl befreien; Ventilsitze neu einschleifen; Kühlwassersystem säubern.</p> <p>Auspuffleitungen reinigen.</p>	56, 50 59							
3000 ... 5000	Motordurchsicht in einer Vertragswerkstätte.								
Bei längerer Außer- betriebnahme	Motor mit einem Spezial-Korrosions-Schutzöl „konservieren“.	47							